

# Estudio de Transporte de Dodger Stadium



## Antecedentes del Proyecto

Dodger Stadium alberga numerosos juegos de béisbol y eventos cada año, atrayendo a decenas de miles de asistentes a la vez. Hoy, la mayoría de los visitantes llegan en automóvil, contribuyendo a problemas de tráfico y acceso en los vecindarios circundantes.

En 2024, la concejala Eunisses Hernández presentó una moción solicitando un estudio de transporte para evaluar las condiciones actuales e identificar recomendaciones de soluciones que beneficien mejor a los vecindarios circundantes, al mismo tiempo que reduzcan la dependencia regional del automóvil para llegar al estadio.

# LADOT



**EUNISSES HERNÁNDEZ**  
L.A. City Councilmember | District 1

Obtenga más información sobre este proyecto en:

[ladot.lacity.gov/dodger-stadium](http://ladot.lacity.gov/dodger-stadium)



@ladotofficial  
dodger-stadium@lacity.org



**Área de Enfoque:** vecindarios más cercanos a Dodger Stadium, incluyendo Solano Canyon, Elysian Valley, Echo Park, Chinatown, Angelino Heights y Lincoln Heights



**Estado:** Participación y alcance comunitarios

## Resumen del Estudio

La ciudad de Los Ángeles está realizando un estudio de transporte para identificar mejoras al sistema de transporte que amplíen el acceso hacia y desde el Dodger Stadium, al tiempo que reducen los impactos en las comunidades vecinas. El estudio evaluará las condiciones actuales para todos los modos de transporte, incluyendo en automóvil, servicios de transporte compartido (rideshare), traslados en autobús, transporte público, ciclismo y recorridos a pie, en días con y sin eventos.

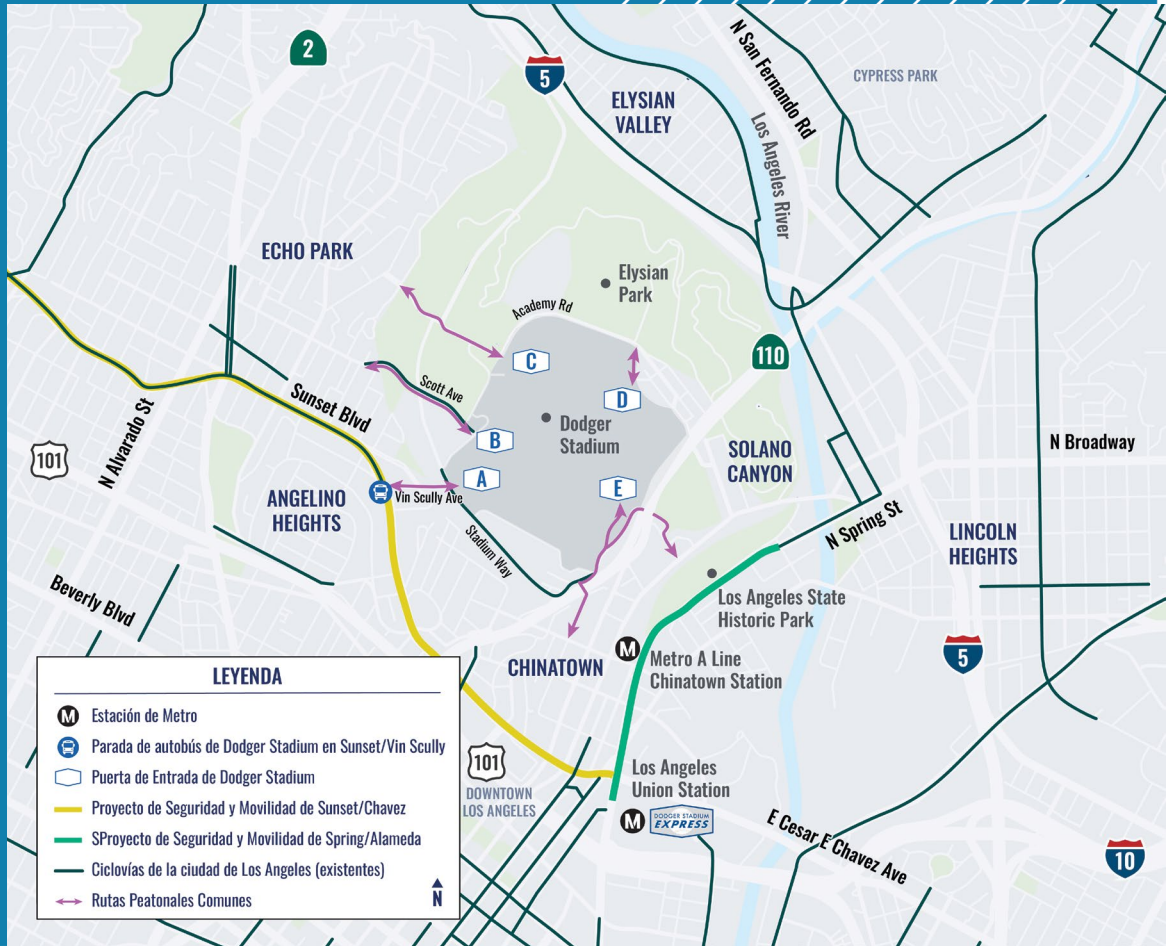
La participación de la comunidad será fundamental en el estudio, con un enfoque en los vecindarios más directamente afectados, incluyendo, pero sin limitarse a, Solano Canyon, Elysian Valley, Echo Park, Chinatown, Angelino Heights y Lincoln Heights. Los resultados permitirán definir recomendaciones a corto y largo plazo, basadas en los comentarios de la comunidad y en los patrones actuales de tráfico multimodal.

## Esfuerzos Relacionados

La ciudad de Los Ángeles también está planificando mejoras de seguridad y movilidad para peatones, ciclistas y usuarios del transporte público a lo largo de Sunset Blvd y Cesar Chavez Ave. La participación pública comenzará en la primavera de 2026 e incluirá oportunidades para compartir sus experiencias, inquietudes e ideas para mejorar el acceso hacia y desde el Dodger Stadium.



# Mapa para peatones y ciclistas



## Participe

La participación comunitaria de los residentes de los vecindarios circundantes y los visitantes del Dodger Stadium es una parte esencial de este estudio. La participación pública comenzará en la primavera de 2026 e incluirá oportunidades para compartir sus experiencias, inquietudes e ideas para mejorar el acceso hacia y desde el Dodger Stadium.

Obtenga más información sobre este proyecto en:

[ladot.lacity.gov/dodger-stadium](http://ladot.lacity.gov/dodger-stadium)



@ladotofficial  
dodger-stadium@lacity.org

## Cronograma del Estudio

El estudio avanzará a través de tres fases clave durante el transcurso de 2026:

### Primavera 2026

Participación y alcance comunitario

### Verano 2026

Recopilación y análisis de datos

### Otoño 2026

Publicación de recomendaciones

## Objetivos del Proyecto



Revisar las condiciones actuales para todos los modos de transporte en y alrededor del Dodger Stadium.



Mejorar las opciones de caminar, andar en bicicleta y transporte público para lograr viajes más seguros y sostenibles.



Mejorar el acceso para los asistentes del estadio en días con eventos y sin eventos.



Desarrollar recomendaciones a corto y largo plazo basadas en la participación de la comunidad.



Reducir los impactos de tráfico, estacionamiento y acceso en las comunidades vecinas.